

## Progressiekaart startmethode zelfstart

Naam :

Adres :

Postcode :

Woonplaats :

Geboortedatum :

Geboren te :

Nationaliteit :

Bovengenoemde persoon in is opleiding genomen. De identiteit is gecontroleerd.

Zweefvliegvereniging :

Head of Training :

Datum :

Handtekening HT :

De houder van deze progressiekaart verklaart dat alle gegevens naar waarheid zijn ingevuld.

De progressiekaart dient op vraag van daartoe bevoegde personen te worden getoond.

De oefeningen worden afgetekend door de instructeur indien de leerling de oefening naar behoren heeft uitgevoerd ( "good airmanship" en "look-out" dienen bij alle oefeningen te worden meegewogen en beoordeeld (Ref. AMC2 SFCL.130 (c)(4)). De oefening wordt pas afgetekend als ook deze aspecten als voldoende zijn beoordeeld). De instructeur tekent af met een paraaf, het nummer van de bevoegdheid en datum.

De progressiekaart, met daarop alle afgetekende oefeningen, dient voor het examen of bij het staken van de opleiding te worden ingeleverd door de leerling. De opleidingsinstelling dient deze progressiekaarten minimaal 3 jaar te bewaren na afronding of staking van de opleiding (DTO.GEN.220).

Blok	Onderwerp	Inhoud	Aftekenen
32.1	Uitklappen / intrekken motor	Vliegtuighandboek, type-afhankelijk.	
32.2a	Starten motor en veiligheidsvoorschriften op de grond	Vliegtuighandboek, type-afhankelijk.	
32.2b	Starten motor en veiligheidsvoorschriften tijdens de vlucht	Vliegtuighandboek, type-afhankelijk.	
32.2c	Het inklappen van de motor tijdens de vlucht	Vliegtuighandboek, type-afhankelijk.	
32.3	Cockpitchecks	Vliegtuighandboek, type-afhankelijk.	
32.4	Voorkomen geluidshinder	Luchtvaartkaarten, lokale omstandigheden.	
32.5	Checks tijdens en na het loskomen	Vliegtuighandboek, type-afhankelijk.	
32.6	Normale start	Vliegtuighandboek, type-afhankelijk.	
32.7	Start met zijwind	Vliegtuighandboek, type-afhankelijk.	
32.8a	Uitval motor en noodprocedures	Vliegtuighandboek, type-afhankelijk.	
32.8b	Effect van weerstand van de uitgeklapte, niet draaiende motor	Vliegtuighandboek, type-afhankelijk.	
32.8c	Effecten bij toe- en afname van het motorvermogen	Vliegtuighandboek, type-afhankelijk.	
32.8d	Effecten bij het uitschakelen van de draaiende motor	Vliegtuighandboek, type-afhankelijk.	
32.8e	Eindnadering met een niet in te klappen motor	Vliegtuighandboek, type-afhankelijk.	
32.9	Afbreken start	Vliegtuighandboek, type-afhankelijk.	
32.10a	Maximale prestaties	Vliegtuighandboek, type-afhankelijk.	
32.10b	Besluit uitklappen motor tijdens de vlucht	Vliegtuighandboek, type-afhankelijk.	
32.10c	Besluit niet uitklappen motor	Vliegtuighandboek, type-afhankelijk.	
32.11	Procedures kort veld	Vliegtuighandboek, type-afhankelijk.	
32.12	Procedures starten vanaf gras	Vliegtuighandboek, type-afhankelijk.	

Ontwerp: Remco van Duijvenvoorde. Copyright KNVvL Afdeling Zweefvliegen ©